

南京市地标产业 信息简报

2024年第7期, 总第77期



南京市标准化研究院
2024年7月

目 录

一、集成电路行业信息.....	1
(一) 政策时事动态.....	1
(1) 教育部支持高校布局集成电路、AI 等专业.....	1
(二) 行业信息动态.....	1
(1) 第二届集成电路产才融合发展大会开幕.....	1
(2) 北京集成电路产教融合基地已入驻超 200 名学生.....	2
(3) 北邮发布 AI 赋能集成电路教育数字化发展白皮书.....	2
(4) 上海：支持在集成电路、汽车等重点产业领域打造数字供应链.....	2
(三) 南京市产业动态.....	3
(1) 浦口经开区：“金融赋能 智荟未来”集成电路产业论坛成功举办.....	3
二、人工智能行业信息.....	3
(一) 政策时事动态.....	3
(1) 事关人工智能，四部门重拳出击.....	3
(2) 《深圳市加快打造人工智能先锋城市行动方案》发布.....	4
(二) 行业信息动态.....	4
(1) 杭州市印发《支持人工智能全产业链高质量发展的若干措施》.....	4
(2) 国际金融论坛（IFF）人工智能专门委员会正式成立.....	5
(3) 阿里巴巴将推出人工智能对话式采购引擎，预计 9 月发布.....	5
(三) 南京市产业动态.....	5
(1) 江苏省机器人产业政策宣贯及人才政策宣讲活动在南京举办.....	5
三、新能源汽车行业信息.....	6
(一) 政策时事动态.....	6
(1) 发改委等两部门：提高汽车报废更新补贴标准.....	6
(2) 市场监管总局：开展机动车检验专项整治行动.....	6
(二) 行业信息动态.....	7

(1) “浙江省充电基础设施治理和监管服务平台”正式上线	7
(2) 国家统计局：上半年我国新能源汽车产量同比增长 34.3%	7
(3) 江苏今年淘汰国三及以下柴油货车 7000 辆	7
(4) 四部门公布 2023 年度“双积分”成绩单	8
(三) 南京市产业动态	8
(1) 江苏机动车保有量超 2700 万辆 新能源汽车占 8.4%	8

一、集成电路行业信息

（一）政策时事动态

（1）教育部支持高校布局集成电路、AI 等专业（2024-7-25 来源：澎湃新闻）

（内容摘要）日前，教育部高等教育司公布《关于开展 2024 年度普通高等学校本科专业设置工作的通知》，提出加大本科专业调整力度，着力优化同新发展格局相适应的专业结构和人才培养结构。《通知》明确，支持高校面向集成电路、人工智能、量子科技、生命健康、能源、绿色低碳、涉外法治、国际传播、国际组织、金融科技等关键领域布局相关专业，有的放矢培养国家战略人才和急需紧缺人才。

（二）行业信息动态

（1）第二届集成电路产才融合发展大会开幕（2024-7-13 来源：扬子晚报）

（内容摘要）7 月 12 日，第二届集成电路产才融合发展大会在苏州金鸡湖国际会议中心正式开幕。本届大会延续了“产才融合 创芯未来”的主题，汇聚集成电路领域的众多专家学者与行业翘楚，打造多元化、开放且鼓励创新的共享舞台，深入交流并探索集成电路产业与人才发展深度融合的新路径与策略。会议发布并解读了《全国集成电路人才竞争力十强园区报告》，报告从人才储备、培养、吸引力以及贡献度等方面对国家级经开区进行分析，苏州工业园区竞争力排名仅次于上海张江、深圳高新技术产业园区、北京中关村。《苏州工业园区集成电路产业白皮书（2023）》以视频形式发布，总结了 2023 年园区集成电路产业发展概况。

(2) 北京集成电路产教融合基地已入驻超 200 名学生 (2024-7-25 来源: 北京商报)

(内容摘要) 近日, 据北京集成电路产教联合体 2024 年度工作大会暨产教融合发展论坛上了解到, 由北京经济技术开发区与北京大学、清华大学、中科院微电子所建设的北京集成电路产教融合基地目前已入驻学生超 200 名, 下一步, 产学研合作还将拓展到北京航空航天大学、北京理工大学和北京邮电大学等高校。据介绍, 北京集成电路产教联合体是由北京经济技术开发区管委会牵头, 北京电子科技职业学院作为牵头院校, 联合北京工业大学、北方工业大学、北京信息职业技术学院、北京集成电路卓越工程师创新研究院等科教机构, 以及集创北方、中芯国际、北方华创等近 30 家单位共同建设而成。2023 年 10 月, 据教育部发文, 北京集成电路产教联合体获批首批国家级市域产教联合体。

(3) 北邮发布 AI 赋能集成电路教育数字化发展白皮书 (2024-7-23 来源: 中国青年报)

(内容摘要) 日前, 由工业和信息化部人才交流中心主办, 北京邮电大学等单位联合承办的第八届全国大学生集成电路创新创业大赛华北分赛区决赛闭幕。颁奖典礼上, 北京邮电大学发布了《AI 赋能集成电路教育数字化发展白皮书》。《白皮书》探讨了数字技术与集成电路教育融合发展的必要性和具体举措, 提出要以数字化和集成化开辟集成电路教育发展新赛道; 深入剖析当前集成电路人才培养面临的机遇与挑战, 重点从平台构建和生态涵育、理论知识和实验体系重构等方面探讨 AI 技术在赋能集成电路教育数智化进程中的重要作用与路径; 提出亟需从技术创新、产业链协同、市场拓展、人才交流和政策引导等方面拓展国际化新空间, 形成集成电路产业发展新格局。《白皮书》的发布, 体现了北京邮电大学对 AI 重塑教育范式的思考与探索。

(4) 上海: 支持在集成电路、汽车等重点产业领域打造数字供应链

(2024-7-29 来源：新京报)

(内容摘要) 7月29日，上海市经济和信息化委员会等六部门联合印发《关于促进工业服务业赋能产业升级的若干措施》。《措施》提出，支持在集成电路、汽车等重点产业领域打造数字供应链，对实现全链条改造的数字供应链项目，按照不超过核定项目总投资的30%给予资金支持，最高可达2000万元。

(三) 南京市产业动态

(1) 浦口经开区：“金融赋能 智荟未来”集成电路产业论坛成功举办

(2024-7-26 来源：中国江苏网)

(内容摘要) 7月25日，集成电路产业金融投资与人才发展论坛在浦口经济开发区智慧谷A座举办。活动以“金融赋能 智荟未来”为主题，邀请金融机构专家、企业高级管理人才等近50人共享金融投资知识、共话升级上市之策。此次活动，为园区集成电路企业高级经营管理人才提供金融知识“充电”和业务交流的机会，是浦口经济开发区集成电路产业链党建联盟向外“借力”向内“聚力”的新实践，也是对开发区“经融助企”红盟品牌的有益支撑。

二、人工智能行业信息

(一) 政策时事动态

(1) 事关人工智能，四部门重拳出击 (2024-7-4 来源：全球半导体观察)

(内容摘要) 7月2日，工信部、中央网信办、国家发改委、国家标准委等四部门编制印发《国家人工智能产业综合标准化体系建设指南(2024版)》。《指南》指出，到2026年，标准与产业科技创新的联动水平持续提升，新制定国家标准和行业标准50项以上，引领人工智能产业高质量发展的标准体系加快形成。开展标准宣贯和实施推广的企业超过1000家，标准服务企业创新发展的成效更加凸显。参与制定国际标准20项以上，促进人工智能产业全球化发展。《指南》介绍，人工智能标准体系框架主要由

基础共性、基础支撑、关键技术、智能产品与服务、赋能新型工业化、行业应用、安全/治理等7个部分组成。工信部相关负责人表示，下一步，将加强前沿技术研发和应用推广，开辟人工智能、人形机器人、6G等新赛道，打造标志性产品，构筑未来发展新优势；实施制造业数字化转型专项行动，推进新一代信息技术在制造业全行业全链条普及应用。

(2) 《深圳市加快打造人工智能先锋城市行动方案》发布（2024-7-31 来源：新浪财经）

(内容摘要) 7月30日，深圳市发布《深圳市加快打造人工智能先锋城市行动方案》。《方案》提出，深圳将围绕高频应用场景重点发展智能产品。打造全身智能产品矩阵，丰富智能手机、智能电脑、扩展现实（XR）智能交互终端等的功能；打造全车智能产品矩阵，加速智能驾驶等产品布局，实现电动化与智能化深度融合；打造全屋智能产品矩阵，开展有线无线通讯体系等软硬件攻关，提供一体化智能家居解决方案。此外《方案》还从六个方面提出22条举措推动人工智能技术、应用场景和商业模式等融合创新，积极建设国家新一代人工智能创新发展试验区和国家人工智能创新应用先导区，打造人工智能先锋城市。

(二) 行业信息动态

(1) 杭州市印发《支持人工智能全产业链高质量发展的若干措施》
(2024-7-24 来源：智东西)

(内容摘要) 7月23日，杭州市印发《支持人工智能全产业链高质量发展的若干措施》。《措施》从“算力设施建设”、“模型开放生态”、“赋能实体经济”、“全产业链发展”、“人才队伍支撑”五个方面提出14项具体举措。《措施》以算力普惠供给为驱动，以模型创新突破为关键，以数据有序流通为支撑，以场景融合应用为牵引，构建人工智能全产业链推进体系，为高水平重塑全国数字经济第一城、奋力推进“两个先行”提供有力支撑。

(2) 国际金融论坛 (IFF) 人工智能专门委员会正式成立 (2024-7-31 来源: 中国青年报)

(内容摘要) 7月29日晚, 国际金融论坛 (IFF) 通过线上研讨会的方式宣布成立人工智能专门委员会。据悉, 委员会将致力于推动人工智能在各个领域的应用、研究与开发, 帮助建立道德伦理标准和准则, 促进国际合作和对话, 并与更广泛的受众分享关于人工智能技术和集成的见解。业内人士表示, 委员会将作为一个集中的交流平台, 促进技术、金融、学术及政策制定领域领导者之间的合作。

(3) 阿里巴巴将推出人工智能对话式采购引擎, 预计9月发布 (2024-7-31 来源: 钛媒体)

(内容摘要) 7月31日消息, 阿里巴巴国际数字商业集团发布公告, 宣布推出人工智能对话式采购引擎, 预计将于今年9月首次亮相。根据声明, 该引擎专注于B2B电商业务, 旨在改变中小企业的全球采购流程, 使其更加直观和高效。这项新服务将整合所有电商平台, 专注于理解自然语言并将其转化为专业采购请求, 还可以预测采购需求并提供建议。

(三) 南京市产业动态

(1) 江苏省机器人产业政策宣贯及人才政策宣讲活动在南京举办 (2024-7-4 来源: 江苏省工信厅)

(内容摘要) 近日, 江苏省工信厅在南京举办全省机器人产业政策宣贯及人才政策宣讲活动, 南京市、镇江市、扬州市、泰州市工信局相关领导同志, 行业协会代表, 重点企业代表和有关金融机构代表共50余人参加活动。活动现场, 业内人士围绕人形机器人创新发展作主题报告, 省工信厅装备工业一处传达学习习近平总书记关于机器人产业的重要讲话精神, 开展“构建亲清新型政商关系”微分享, 宣贯全省机器人产业政策, 省工信厅产业人才与合作处、投资与技术改造处分别围绕产业人才政策、设备更新政策作介绍, 民生银行南京分行南京地区管理部、浙商银行南京分行

公司银行部现场介绍金融惠企政策，相关设区市工信局交流机器人产业配套政策，现场还参观了南京埃斯顿自动化股份有限公司展厅。下一阶段，省工信厅将加强机器人产业政策和人才政策宣贯，不断提升为企服务实效，推动机器人产业链高质量发展。

三、新能源汽车行业信息

（一）政策时事动态

（1）发改委等两部门：提高汽车报废更新补贴标准（2024-7-26 来源：乘联会）

（内容摘要）7月25日，国家发改委、财政部印发《关于加力支持大规模设备更新和消费品以旧换新的若干措施》。《措施》中提到，要提高汽车报废更新补贴标准，在《汽车以旧换新补贴实施细则》基础上，个人消费者报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日（含当日）前注册登记的新能源乘用车，并购买纳入《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》的新能源乘用车或2.0升及以下排量燃油乘用车，补贴标准提高至购买新能源乘用车补2万元、购买2.0升及以下排量燃油乘用车补1.5万元。

（2）市场监管总局：开展机动车检验专项整治行动（2024-7-25 来源：财联社汽车早报）

（内容摘要）7月24日，市场监管总局办公厅发布关于开展机动车检验专项整治行动的通知。通知要求各地市场监管部门要督促机动车检验机构严格落实《市场监管总局关于规范新能源汽车检测收费的公告》，不得就未真实提供的服务收取费用，不得将“尾气检测费”打包进纯电动汽车“年检费”一并收取。依法查处机动车检验机构不按规定明码标价、价格欺诈、价格串通、哄抬价格等价格违法行为，维护机动车检验市场价格秩序。

（二）行业信息动态

（1）“浙江省充电基础设施治理和监管服务平台”正式上线（2024-7-23 来源：能链智电）

（内容摘要）近日，由能链智电参与开发建设，“浙江省充电基础设施治理和监管服务平台”正式上线。该充电基础设施治理与监管服务平台的上线运行，依托平台实时数据指引，实现了充电基础设施建设的科学合理布局，同时可优化已有充电设施结构，提升新能源汽车充电供需间匹配效率，有效促进浙江省内充电基础设施行业高质量发展，进一步推动新能源汽车下乡等重大行动。

（2）国家统计局：上半年我国新能源汽车产量同比增长 34.3%（2024-7-16 来源：AC 汽车）

（内容摘要）从国家统计局了解到，今年以来，我国绿色低碳转型持续深入，能源生产消费结构持续优化。我国新能源产业依靠持续的技术创新、完善的产业链体系实现较快增长。上半年，新能源汽车产量同比增长 34.3%，配套产品充电桩、汽车用锂离子动力电池产量分别增长 25.4%、16.5%。光伏产业链增势良好，主要原材料多晶硅、单晶硅、太阳能工业用超白玻璃产量同比分别增长 55.4%、43.6%、42.8%。

（3）江苏今年淘汰国三及以下柴油货车 7000 辆（2024-7-15 来源：卡车之家）

（内容摘要）近日，江苏省政府发布消息，江苏将全面实施城市客运新能源车辆推广、营运货车淘汰更新、营运船舶报废更新、港口设备提档升级、基础设施数字化转型五大行动，今年更换新能源城市公交车 3504 辆、公交车动力电池 3696 个，推进淘汰国三及以下排放标准营运类柴油货车约 7000 辆，力争拆解更新船舶 2400 艘左右。根据《江苏省推动交通运输领域大规模设备更新实施方案》，力争到 2025 年基本淘汰国三及以下排放标

准营运类柴油货车；到 2027 年，全省交通运输领域设备投资规模较 2023 年增长 30%左右。

(4) 四部门公布 2023 年度“双积分”成绩单（2024-7-10 来源：财联社汽车早报）

(内容摘要) 近日，工业和信息化部、商务部、海关总署、市场监管总局等四部门联合公告 2023 年度中国乘用车企业平均燃料消耗量与新能源汽车积分情况。2023 年度，中国境内 119 家乘用车企业共生产/进口乘用车 2250.2 万辆（含新能源乘用车，不含出口乘用车），行业平均整车整备质量为 1644 千克，平均燃料消耗量实际值为 3.78 升/100 公里，燃料消耗量正积分为 4128.7 万分，燃料消耗量负积分为 524.3 万分，新能源汽车正积分为 2128.8 万分，新能源汽车负积分为 51 万分。

(三) 南京市产业动态

(1) 江苏机动车保有量超 2700 万辆 新能源汽车占 8.4%（2024-7-12 来源：金台资讯）

(内容摘要) 7 月 11 日，省公安厅交警总队发布最新数据，截至 6 月底，全省机动车保有量达 2706.09 万辆，其中汽车 2491.37 万辆，新能源汽车 209.23 万辆；机动车驾驶人 3518.79 万人，其中汽车驾驶人 3384.70 万人。上半年全省新注册登记机动车 126.16 万辆，新领证驾驶人 57.11 万人；全省新注册登记汽车 110.23 万辆，同比增长 8.04%。截至 6 月底，全省新能源汽车保有量达 209.23 万辆，占汽车总量的 8.4%。其中，纯电动汽车保有量 164.9 万辆，占新能源汽车总量的 78.82%。上半年新注册登记新能源汽车 42.88 万辆，新能源汽车新注册登记量占汽车新注册登记量的 38.90%。南京、无锡、徐州、苏州、南通 5 个城市汽车保有量超过 200 万辆。其中，南京汽车保有量超过 300 万辆，苏州汽车保有量超过 500 万辆。