

南京市地标产业 信息简报

2024年第1期, 总第71期



南京市标准化研究院
2024年1月

目 录

一、集成电路行业信息	1
(一) 政策时事动态	1
(1) 北京增设集成电路职称 放宽个人企业参评限制	1
(2) 广东新政：打造集成电路产业集群，支持南沙补强宽禁带半导体全产业链	1
(3) 重庆发布设计产业计划，推动重庆集成电路创新发展	1
(二) 行业信息动态	2
(1) 四部门：支持高质量建设海峡两岸集成电路产业合作试验区	2
(2) 2023 年中国集成电路进口减少	2
(3) 江苏大学成立集成电路学院	2
(4) 扬州市集成电路产业链协同创新峰会举行	3
(三) 南京市产业动态	3
(1) 浦口经济开发区：园区新一批“独角兽”“瞪羚”奔跑而来	3
二、人工智能行业信息	4
(一) 政策时事动态	4
(1) 成都出台促进人工智能产业发展新政	4
(2) 浙江：做强人工智能产业链，布局研发新型人工智能芯片	4
(二) 行业信息动态	5
(1) 松鼠 AI 发布全球首个全学科教育智适应大模型，牵头成立人工智能教育大模型标准工作组	5
(2) 上海 AI 实验室发布新一代书生·视觉大模型	5
(三) 南京市产业动态	5
(1) 教育部公示中小学人工智能教育基地名单，南京 1 所学校入选	5
三、新能源汽车行业信息	6
(一) 政策时事动态	6

（1）市场监督管理总局：加强新能源汽车等领域全产业链检验检测能力建设.....	6
（2）国家能源局：新建居住区停车位应配充电设施	6
（3）四部门发布关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见	7
（二）行业信息动态	7
（1）市场监管总局：2024 年将对充电桩等开展监督抽查	7
（2）公安部：全国机动车保有量达 4.35 亿辆	7
（3）中国充电联盟：2023 年 12 月公共充电桩同比增 51.7%	8
（4）2023 年中国锂电池累积出口额为 650.07 亿美元	8
（三）南京市产业动态	9
（1）南京六合新能源产业进阶再添动能	9

一、集成电路行业信息

（一）政策时事动态

（1）北京增设集成电路职称 放宽个人企业参评限制（2024-1-11 来源：SIMI 大半导体产业网）

（内容摘要）近日，北京市人社局发布《北京市集成电路专业职称评价试行办法》，新增设集成电路专业职称。据悉，申报人可用专业成果参评，企业可申请自主评聘。集成电路职称评审专业纳入工程技术系列，设置正高、副高、中级、初级四个层级，分为六个专业方向，包括集成电路设计和软件开发、集成电路制造、集成电路封装和测试、集成电路装备和零部件、集成电路材料、集成电路产品应用和支撑。同时，鼓励各用人单位对取得集成电路专业职称的人才给予奖励，将职称评审结果作为确定岗位、考核、晋升、绩效、薪酬等的依据。

（2）广东新政：打造集成电路产业集群，支持南沙补强宽禁带半导体全产业链（2024-1-23 来源：全球半导体观察）

（内容摘要）1月12日，《中国（广东）自由贸易试验区提升战略行动方案》印发，广东力争到2025年，进出口总额突破8000亿元。集成电路方面，《行动方案》指出，支持南沙补强宽禁带半导体全产业链，加快前海电子元器件和集成电路国际交易中心、横琴粤澳集成电路设计产业园建设，打造集成电路产业集群。

（3）重庆发布设计产业计划，推动重庆集成电路创新发展（2024-1-23 来源：全球半导体观察）

（内容摘要）近日，重庆市发布《重庆市集成电路设计产业发展行动计划（2023—2027年）》。《计划》提出，到2027年，重庆市集成电路设计产业营收突破120亿元；新增集成电路设计企业100家以上，其中营收超过5亿元的企业1家以上、营收超过2亿元的企业4家以上；培育一

批“专精特新”“小巨人”“隐形冠军”企业；模拟芯片、硅光芯片、车规芯片、功率半导体、MEMS（微机电系统）传感器等设计水平全国领先；集成电路设计能力对支柱产业的支撑能力显著增强，建成具有重要全国影响力的集成电路设计产业集群。

（二）行业信息动态

（1）四部门：支持高质量建设海峡两岸集成电路产业合作试验区（2024-1-9 来源：北京日报）

（内容摘要）1月8日，商务部、中央台办、国家发改委、工信部联合印发《关于经贸领域支持福建探索海峡两岸融合发展新路若干措施的通知》。《通知》从5个方面提出14项措施，包括支持福建扩大对台开放合作、支持福建对台贸易高质量发展、深化闽台优势产业融合发展、助力在闽台企融入国内大循环、促进重点区域加快融合发展。其中，针对深化闽台优势产业融合发展，《通知》提到，支持福建对台合作平台建设、支持高质量建设海峡两岸集成电路产业合作试验区、支持福建台商投资区等建设，打造台湾优势产业集聚发展的重点功能园区、支持在福建条件成熟的地区设立海峡两岸中小企业合作区。

（2）2023年中国集成电路进口减少（2024-1-19 来源：数字经济观察网）

（内容摘要）近日，据中国海关总署官网数据显示，2023年中国累计进口集成电路4795亿颗，较2022年下降10.8%；进口金额3494亿美元，同比下降15.4%。此外，2023年中国二极管和类似半导体组件进口量也下降23.8%。业内人士分析认为，中国集成电路和半导体设备进口疲软，反映2023年全球经济逆风，特别是中国智能手机和笔记本电脑销售疲软等因素影响。同时，中国企业也在努力提高本土芯片产量，以减少对进口芯片的依赖。

（3）江苏大学成立集成电路学院（2024-1-15 来源：扬子晚报）

（内容摘要）1月14日，江苏大学揭牌成立集成电路学院，旨在为探索形成“人才培养-人才集聚-技术创新-产业升级”循环联动的江苏省集成电路发展新生态，作出重大贡献。据介绍，对接江苏省乃至全国集成电路和智慧农业产业布局，江苏大学集成电路学院主要致力于研究和开发集成电路与智慧农业交叉领域的农业芯片，力争破解我国农业芯片“卡脖子”技术，大力提升我国智慧农业装备领域关键核心技术研发能力，为推进农业现代化作出新贡献。

（4）扬州市集成电路产业链协同创新峰会举行（2024-1-24 来源：江苏新闻网）

（内容摘要）近日，扬州市举办集成电路产业链协同创新峰会，会上，扬州市集成电路产业链实验共享平台揭牌成立。据悉，扬州财政预算将安排10亿元的产业科创发展专项资金，2亿元的股权投资基金，设立总规模20亿元的集成电路产业发展基金，支持企业智改数转、技术改造、科技创新等，进一步助企纾困解难。数据显示：2023年，扬州全市新一代信息技术产业集群开票销售突破1000亿元，其中集成电路产业开票销售突破100亿元，同比增长18%以上，分立半导体行业已处于全省乃至全国领先地位，形成了特色产业、特色工艺和特色产品的集聚效应。

（三）南京市产业动态

（1）浦口经济开发区：园区新一批“独角兽”“瞪羚”奔跑而来（2024-1-13 来源：新华报业网）

（内容摘要）近日，南京市宏观经济研究中心发布2023年度南京市独角兽、培育独角兽瞪羚企业名单，浦口经济开发区9家企业榜上有名。南京方生和医药科技有限公司、南京云程半导体有限公司、江苏芯德半导体科技有限公司、中茵微电子（南京）有限公司入选“2023年度南京市培育独角兽企业”。南京华视智能科技有限公司、江苏肯菲特新能源有限公司、南京弘浩半导体科技有限公司、欣铨（南京）集成电路有限公司、江苏九

天高科技股份有限公司入选“2023年度南京市瞪羚企业”。下一步，浦口经济开发区将继续深入开展对企业引导、培育和服务工作，主动送政策、送资源、送服务，持续壮大创新型科技企业集群，为园区科技创新工作注入澎湃动力。

二、人工智能行业信息

（一）政策时事动态

（1）成都出台促进人工智能产业发展新政（2024-1-23 来源：全球半导体观察）

（内容摘要）1月18日，成都市经信局、科技局等7部门联合印发《成都市进一步促进人工智能产业高质量发展的若干政策措施》。《政策措施》从促进人工智能算法发展、推动人工智能能级提升、构建人工智能产业生态三方面，提出了十条具体政策，助力成都抢抓人工智能发展战略机遇，深入实施人工智能产业建圈强链，构建从理论算法研发到行业转化应用的产业生态，打造创新活跃、规模领先、生态完备的人工智能产业发展高地。

（2）浙江：做强人工智能产业链，布局研发新型人工智能芯片（2024-1-15 来源：全球半导体观察）

（内容摘要）1月11日，浙江发布《浙江省人民政府办公厅关于加快人工智能产业发展的指导意见》。《意见》提出，力争到2027年，浙江成为全球重要的人工智能产业发展新高地。全省累计培育千亿级融合产业集群10个、省级创新应用先导区15个、特色产业园区100个，人工智能企业数量超3000家，总营业收入突破1万亿元。据悉，在核心技术突破上，浙江将加快实验室体系建设，瞄准人工智能技术理论前沿，加强基础性原创性科学研究。聚焦大模型基础架构、关键算法、数据技术等重点方向，设立新一代人工智能重大科技专项，通过“揭榜挂帅”“赛马”等模式组织攻关。同时，培育壮大以科技领军企业为龙头、专精特新“小巨人”企业和科技小巨人企业为骨干的人工智能企业梯队，不断提升企业创新能力。

（二）行业信息动态

（1）松鼠 AI 发布全球首个全学科教育智适应大模型，牵头成立人工智能教育大模型标准工作组（2024-1-8 来源：人工智能网）

（内容摘要）1月5日，AIAED 智适应教育大模型学术研讨会在昆明举办。会上，国内科技创新型独角兽企业松鼠 AI，正式发布全球第一个智适应教育大模型，该模型是全球范围内首次将智适应技术与多模态大模型结合的探索，在个性化学习服务方面，实现了突破式迭代。此外，会议宣布组建 IEEE 人工智能教育大模型标准工作组，工作组的成立一方面响应相关政策，在政策和市场之间建立互联通道，推进相关政策的贯彻实施，给予相关部门反馈一些来自市场一线的信息和建议；另一方面，工作组将进一步团结业界，通过资源整合、战略研究和交流平台搭建的形式，进一步推动 AI 大模型技术在教育领域的支撑和应用，提高企业的竞争力和可持续发展能力。

（2）上海 AI 实验室发布新一代书生·视觉大模型（2024-1-30 来源：SIMI 大半导体产业网）

（内容摘要）近日，上海人工智能实验室（上海 AI 实验室）联合清华大学、香港中文大学、商汤科技等机构开源新一代书生·视觉大模型（InternVL）。据介绍，新一代“书生·视觉基础”模型的视觉编码器参数量达 60 亿（InternVL-6B），首次提出了对比-生成融合的渐进式对齐技术，实现了在互联网级别数据上视觉大模型与语言大模型的精细对齐。据悉，InternVL-6B 不仅能处理复杂图片中细微的视觉信息并完成图生文任务，还可以识别和解读复杂页面中的信息，甚至解决其中的数理问题。

（三）南京市产业动态

（1）教育部公示中小学人工智能教育基地名单，南京 1 所学校入选（2024-1-12 来源：人民网）

（内容摘要）1月11日，教育部公示中小学人工智能教育基地名单，各省级教育行政部门共推荐 184 个中小学人工智能教育基地，公示期为 2024

年1月11日至17日，其中，南京市金陵中学实验小学入选。

三、新能源汽车行业信息

（一）政策时事动态

（1）市场监督管理总局：加强新能源汽车等领域全产业链检验检测能力建设（2024-1-17 来源：节能与新能源汽车年鉴）

（内容摘要）1月17日，国家市场监督管理总局发布《关于质量基础设施助力产业链供应链质量联动提升的指导意见》。新能源汽车方面，《意见》明确：一是围绕《质量强国建设纲要》目标，聚焦新能源汽车、集成电路、人工智能、量子信息等战略性新兴产业及未来产业，统筹纺织服装、家用电器、工程机械等传统优势产业，深入开展质量基础设施助力产业链供应链质量联动提升行动；二是加快新能源汽车、集成电路、人工智能、量子信息等领域关键技术标准研制，推动产业变革，实施现代农业全产业链标准化；三是加强新能源汽车、光伏、风电等领域全产业链检验检测能力建设。

（2）国家能源局：新建居住区停车位应配充电设施（2024-1-12 来源：盖世汽车）

（内容摘要）日前，国家能源局发布了《关于组织开展“充电基础设施建设应用示范县和示范乡镇”申报工作的通知》，旨在加快建设有效覆盖的农村地区充电网络，支持新能源汽车下乡和乡村振兴。《通知》指出示范县范围包括县级市、县、自治县等县级行政区（不含市辖区），示范乡镇范围包括乡（民族乡）、镇等乡级行政区（不含街道和县辖区）。力争到2025年底，示范县乡因地制宜建成布局合理、快慢结合、适度超前的充电网络体系，推动实现充电站“县县全覆盖”、充电桩“乡乡全覆盖”的基本要求。

(3) 四部门发布关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见 (2024-1-4 来源：财经网)

(内容摘要) 近日，国家发展改革委等四部门发布《关于加强新能源汽车与电网融合互动的实施意见》，到 2025 年，我国车网互动技术标准体系初步建成，充电峰谷电价机制全面实施并持续优化，市场机制建设取得重要进展，加大力度开展车网互动试点示范，力争参与试点示范的城市 2025 年全年充电电量 60% 以上集中在低谷时段、私人充电桩充电电量 80% 以上集中在低谷时段，新能源汽车作为移动式电化学储能资源的潜力通过试点示范得到初步验证。到 2030 年，我国车网互动技术标准体系基本建成，市场机制更加完善，车网互动实现规模化应用，智能有序充电全面推广，新能源汽车成为电化学储能体系的重要组成部分，力争为电力系统提供千万千瓦级的双向灵活性调节能力。

(二) 行业信息动态

(1) 市场监管总局：2024 年将对充电桩等开展抽查检查 (2024-1-29 来源：财联社)

(内容摘要) 近日，从市场监管总局获悉，2024 年将强化重点工业产品质量安全隐患排查治理，健全工业产品质量安全责任体系，推进质量技术帮扶，提升质量安全监管数字化水平。总局将制定实施 2024 年抽查计划，对无人机、电动汽车充电桩、电动自行车头盔等产品开展国家抽查检查；并持续开展儿童和学生用品安全守护行动、市场监管系统城镇燃气安全专项整治行动，建立适应新形势的产品质量安全风险监控制度，推进质量安全追溯和质量分级，加强质量安全突发事件应急处置。

(2) 公安部：全国机动车保有量达 4.35 亿辆 (2024-1-12 来源：第一电动)

(内容摘要) 近日，据公安部统计，2023 年全国机动车保有量达 4.35 亿辆，其中汽车 3.36 亿辆。2023 年全国新注册登记机动车 3480 万辆，新

领证驾驶人 2429 万人。新注册登记汽车 2456 万辆，新注册登记量已连续 10 年超过 2000 万辆。新能源汽车保有量达 2041 万辆，全年新注册登记 743 万辆。截至 2023 年底，全国新能源汽车保有量达 2041 万辆，占汽车总量的 6.07%；其中纯电动汽车保有量 1552 万辆，占新能源汽车保有量的 76.04%。2023 年新注册登记新能源汽车 743 万辆，占新注册登记汽车数量的 30.25%，与 2022 年相比增加 207 万辆，增长 38.76%。

(3) 中国充电联盟：2023 年 12 月公共充电桩同比增 51.7% (2024-1-12 来源：乘联会)

(内容摘要) 近日，中国充电联盟发布 2023 年全国电动汽车充换电基础设施运行情况。情况显示，2023 年 12 月比 11 月公共充电桩增加 10 万台，同比增长 51.7%。截至 2023 年 12 月，联盟内成员单位总计上报公共充电桩 272.6 万台，其中直流充电桩 120.3 万台、交流充电桩 152.2 万台。2023 年全年，充电基础设施增量为 338.6 万台，新能源汽车销量 949.5 万辆，充电基础设施与新能源汽车继续快速增长。桩车增量比为 1: 2.8，充电基础设施建设能够基本满足新能源汽车的快速发展。

(4) 2023 年中国锂电池累积出口额为 650.07 亿美元 (2024-1-31 来源：第一电动)

(内容摘要) 近日，国化学与物理电源行业协会发布统计称，2023 年 1-12 月我国锂离子电池累积出口额为 650.07 亿美元，2022 年同期为 508.76 亿美元，同比增长 27.8% 创下新高。2023 年 1-12 月我国锂离子电池累积出口数量为 36.21 亿个，2022 年同期为 37.65 亿个，同比减少 3.8%。其中，2023 年 12 月锂离子电池出口额为 52.81 亿美元，同比减少 10.26%，环比减少 4.5%；2023 年 12 月锂离子电池出口数量为 3.00 亿个，同比减少 1%，环比增加 2.7%。

(三) 南京市产业动态

(1) 南京六合新能源产业进阶再添动能 (2024-1-15 来源: 新华日报)

(内容摘要) 1月12日上午,南京六合经济开发区传来好消息,日立新能源汽车核心部件制造基地项目首条线投产。据悉,该项目是江苏省重大项目,项目总投资70亿元,建成达产后预计可实现年营业收入100亿元。该项目是日立集团在华新能源汽车产业的一次重要布局,也将进一步壮大南京新能源汽车产业规模、拓宽产业链条。